CREST-VOLAND COHENNOZ

DomaineSkiable

RÉUNION PUBLIQUE 16/05/2025

TÉLÉCABINE LA LOGÈRE

UN TRANSPORT VERS L'AVENIR

SOMMAIRE

I. UN PEU D'HISTOIRE

II. SPL ET SIVU : DEUX ACTEURS AU CŒUR DU PROJET

III. LA NAISSANCE DU PROJET

IV. LE CHOIX D'UNE TÉLÉCABINE ET SON CONSTRUCTEUR

V. LA TÉLÉCABINE EN CHIFFRES

VI. UN FRONT DE NEIGE REPENSÉ

VII. RÉTROPLANNING

VIII. DURANT LES TRAVAUX CET ÉTÉ

UN PEU D'HISTOIRE . . .

1950 - 1960

Création du 1er téléski du Lachat (1951) par la SAPERC avec 110 actionnaires locaux. Création du TK Tovats (1956)

1960 - 1980

Développement et modernisation de la station. Création des téléskis du Darbelot et de la tour du Pin en 1979.

1986

Création de l'Espace Cristal reliant les stations de Crest - Voland Cohennoz et des Saisies

1990 - 1995

Gestion du domaine skiable confiée à la S.A La Métairie qui succède à Henri BEROD

2001

Gestion de l'exploitation du domaine skiable de Crest - Voland Cohennoz confiée à l'opérateur privé LABELLEMONTAGNE

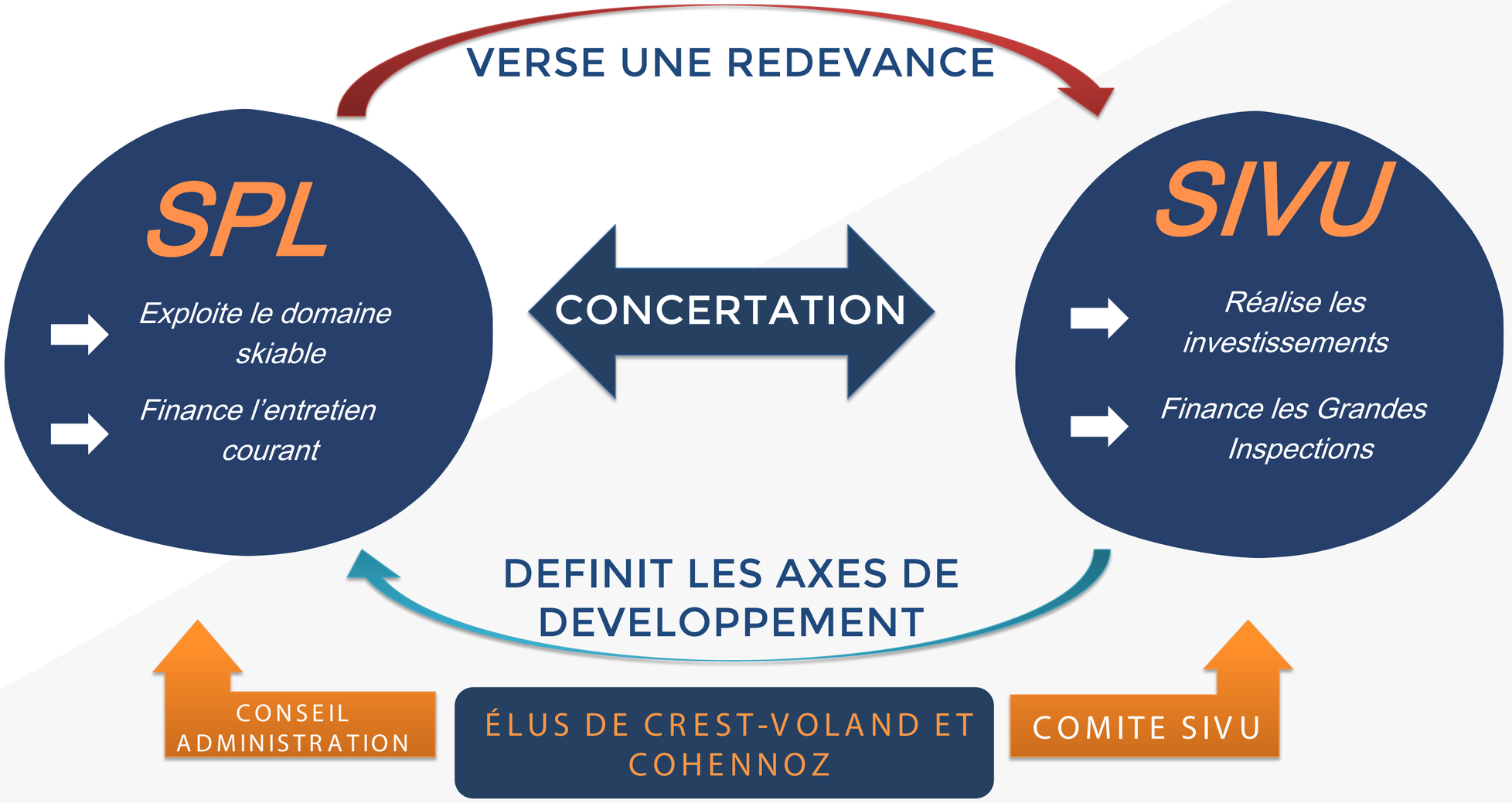
2005

Création de l'Espace Diamant reliant 5 stations villages et offrant 192 km de pistes

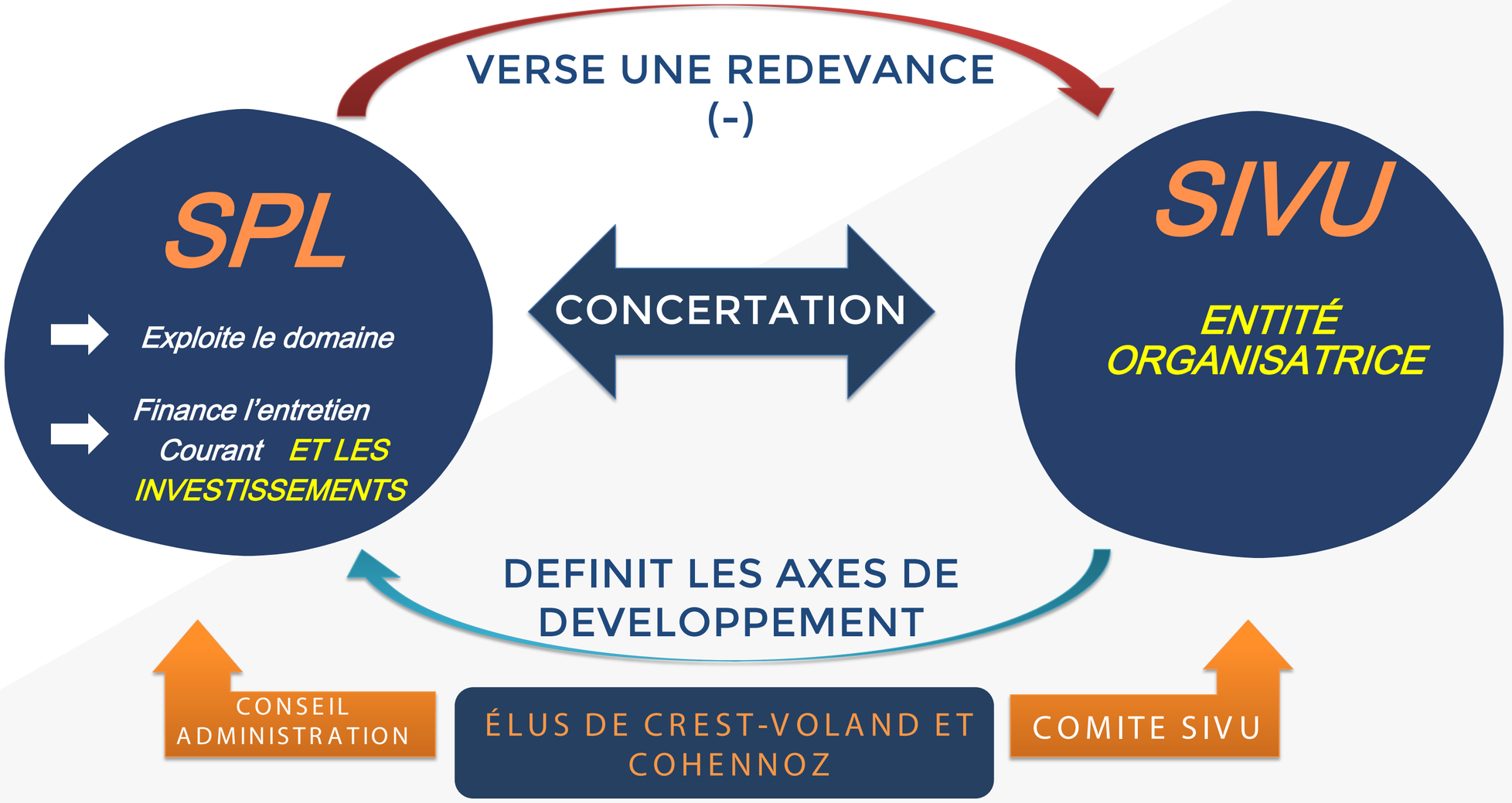
2021

Création de la SPL Domaine Skiable de Crest - Voland Cohennoz.

PRESENTATION DU FONCTIONNEMENT ACTUEL



PRESENTATION DU NOUVEAU FONCTIONNEMENT



LA SPL DOMAINE DE LOISIRS CREST-VOLAND COHENNOZ

SON RÔLE :

Assurer la gestion, l'entretien et l'exploitation du domaine skiable de Crest -Voland Cohennoz toute l'année.

72

COLLABORATEURS

durant la saison d'hiver 2024 - 2025 dont 10 permanents

6,0

MILLIONS D'EUROS

de CA réalisé sur l'hiver 2024 - 2025

13

REMONTÉES MÉCANIQUES

réparties sur un domaine skiable de 34km de pistes – relié à l'Espace Diamant (192km)

LE TÉLÉSIÈGE DE LA LOGÈRE

1976

NAISSANCE DE LA LOGÈRE

Télésiège non-débrayable 2 places construit par Montaz Mautino

1986

REMPLACEMENT PAR UN DÉBRAYABLE 4 PLACES

Suite à la création de l'Espace Cristal pour gérer le flux grandissant de skieurs

2025

TÉLÉCABINE DE LA LOGÈRE

Un projet orienté vers la diversification touristique et le futur de la station

LA NAISSANCE DU PROJET

-Initiée en 2017, la construction de la télécabine de la Logère , colonne vertébrale du domaine, est l'aboutissement d'un long processus d'étude et de réflexion -

VIEILLISSEMENT DE L'APPAREIL STRUCTURANT ➔ + DE CONTRAINTES ET + DE COÛTS LORS DES GI

*RÉALISATION D'UNE **ÉTUDE ENVIRONNEMENTALE***

*CONTEXTE CLIMATIQUE + CRISES ÉCONOMIQUES ➔ **INVESTIR DANS LA TRANSITION ET LA DIVERSIFICATION***

*NÉCESSITÉ DE **RESTRUCTURER LE FRONT DE NEIGE** ET **OPTIMISER LE PARC DE REMONTÉES MÉCANIQUES***

*COVID + CHANGEMENT DE MANDAT + CRÉATION DE LA SPL ➔ **PROJET MIS EN PAUSE***

TABLEAU COMPARATIF

	TÉLÉCABINE	TÉLÉSIÈGE-CABINES
EMPRISE DES GARES	+	- - -
UTILISATION HIVER / ÉTÉ	+++	+
CAPACITÉ DE SURVOL	++	-
DÉBIT DESCENTE	+++	+
BUDGET	++	- (+1,5M€)
ORGANISATION DES FILES D'ATTENTE	++	-
FLUIDITÉ D'EXPLOITATION	+++	+
NÉCESSITÉ DE DÉCHAUSSER À L'EMBARQUEMENT	- -	+ +
NOMBRE DE PYLÔNES	9	15

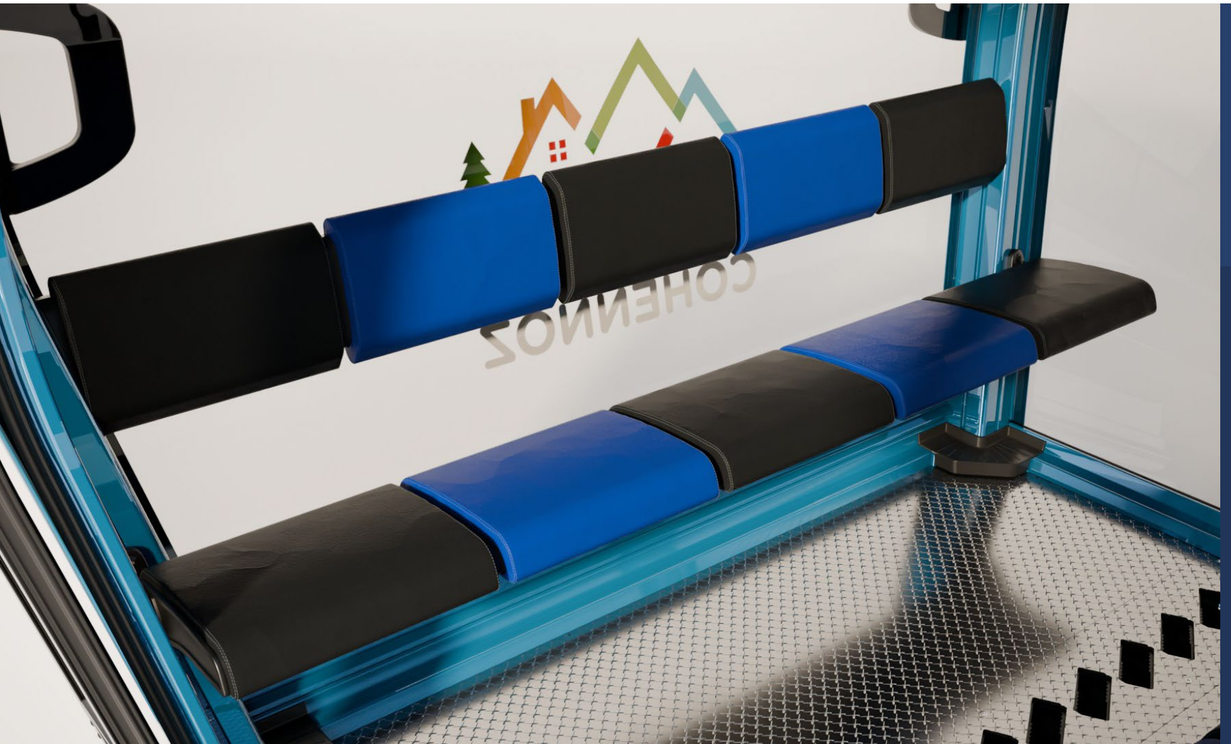
LE CHOIX D'UNE TELECABINE

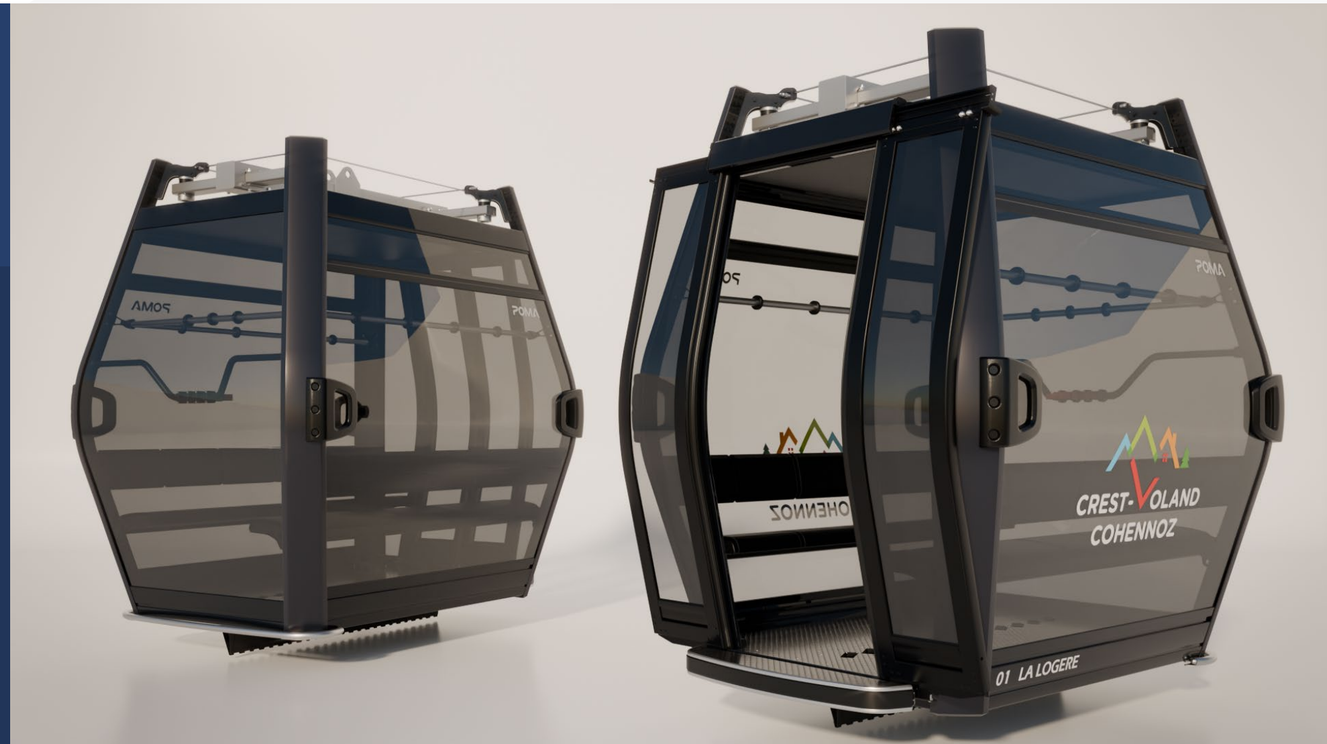
CONFORT POUR LES UTILISATEURS HIVER COMME ÉTÉ

FACILITÉ D'UTILISATION EN CAS D'ENNEIGEMENT LIMITÉ

PRATICITÉ D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE

COÛT INITIAL DE L'APPAREIL





LE CONSTRUCTEUR

POMA, société française, installée à Grenoble et à Albertville, est un leader mondial dans la construction de systèmes de transport par câble .

POMA

LA TÉLÉCABINE EN CHIFFRES

2600 (1900)

PERSONNES PAR HEURE

374 m

DE DÉNIVELÉ POSITIF

6 m/s

VITESSE MAXIMALE

10

PLACES ASSISES PAR CABINE

48 (34)

CABINES

1595m

ALTITUDE DE DEBARQUEMENT

10.3 M€

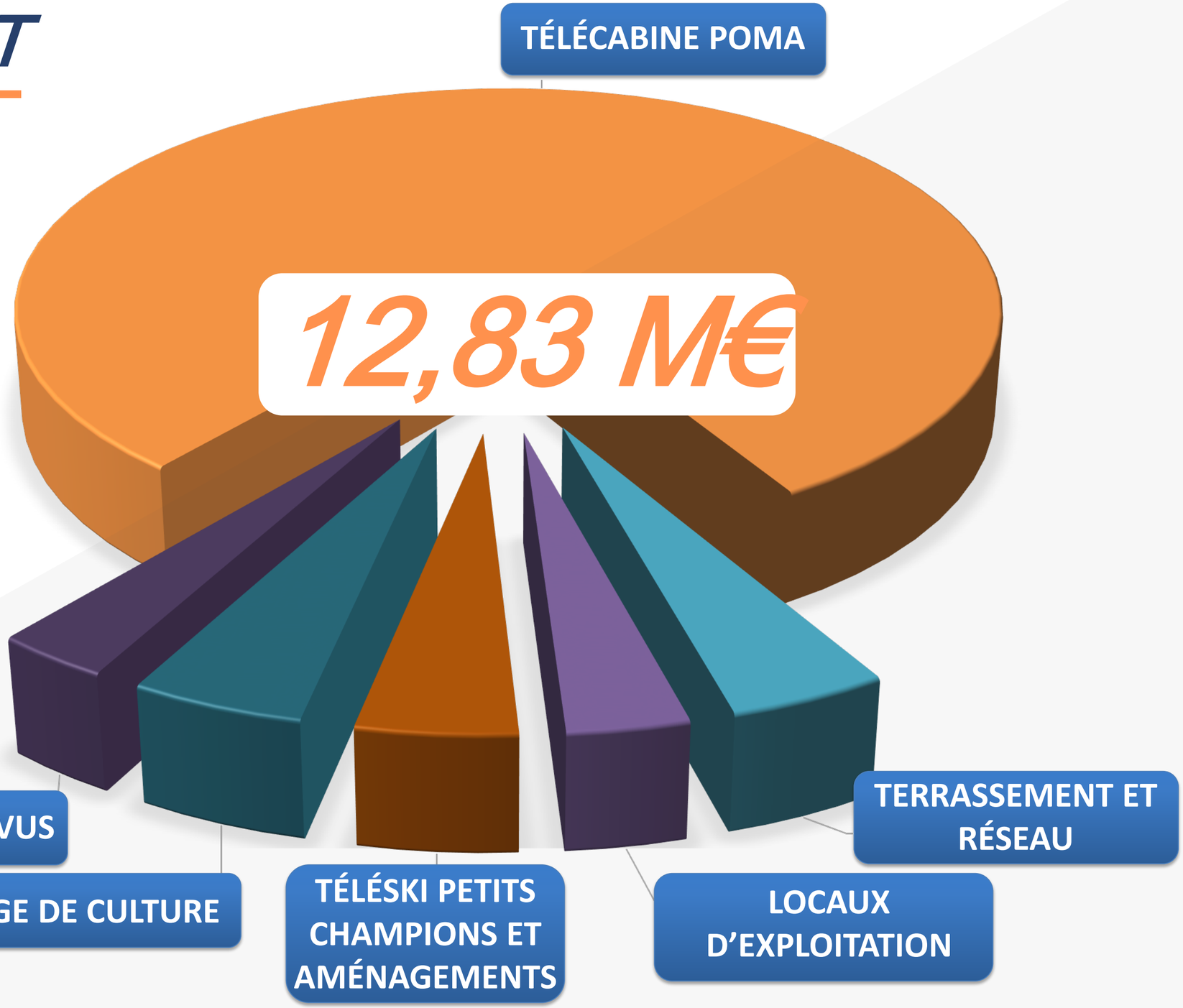
D'INVESTISSEMENT

LA LOGERE
Billetterie
la Logère
CREST-VOLAND
COHENNOZ

LA LOGERE

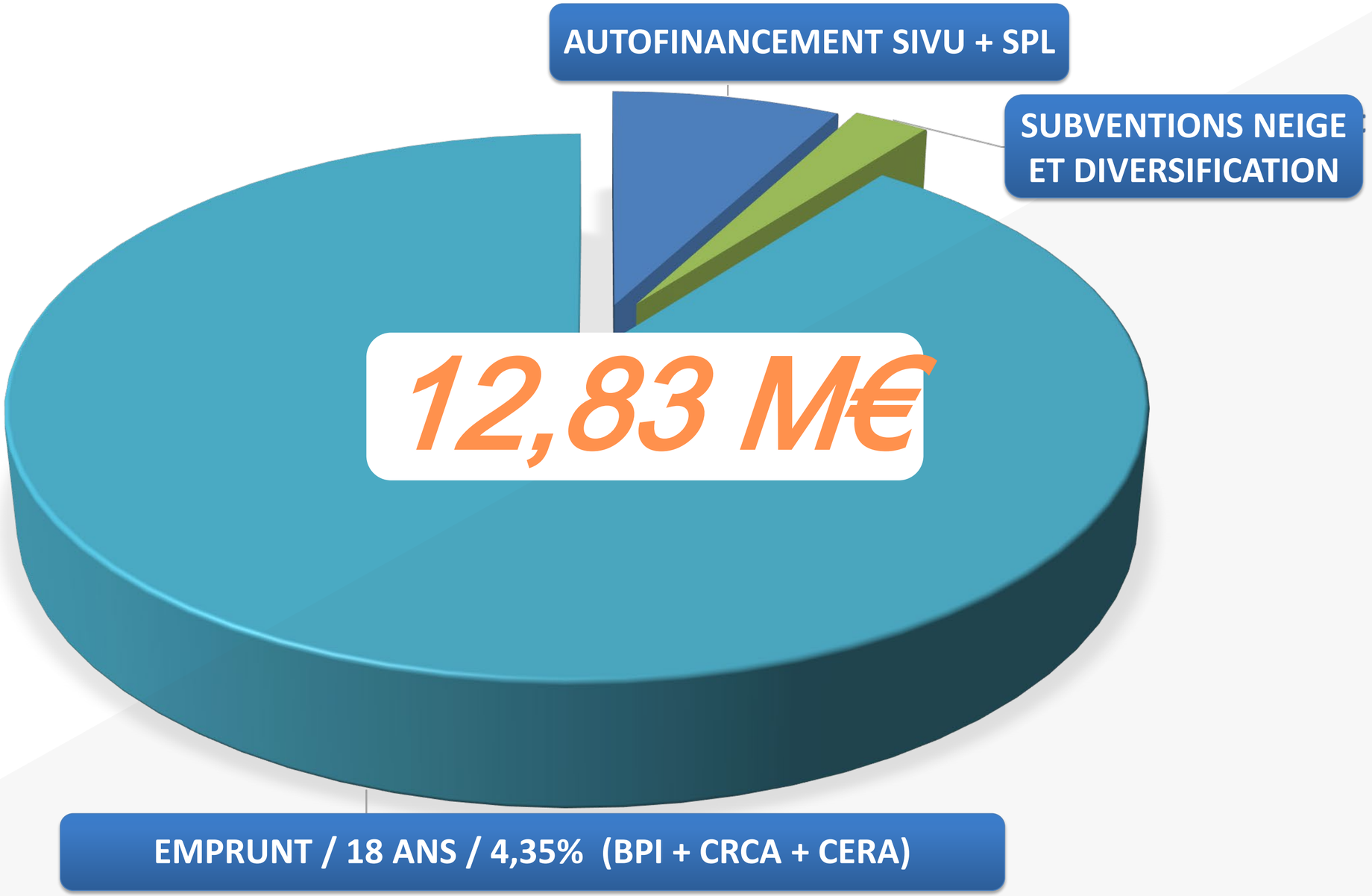
BUDGET

DÉPENSES

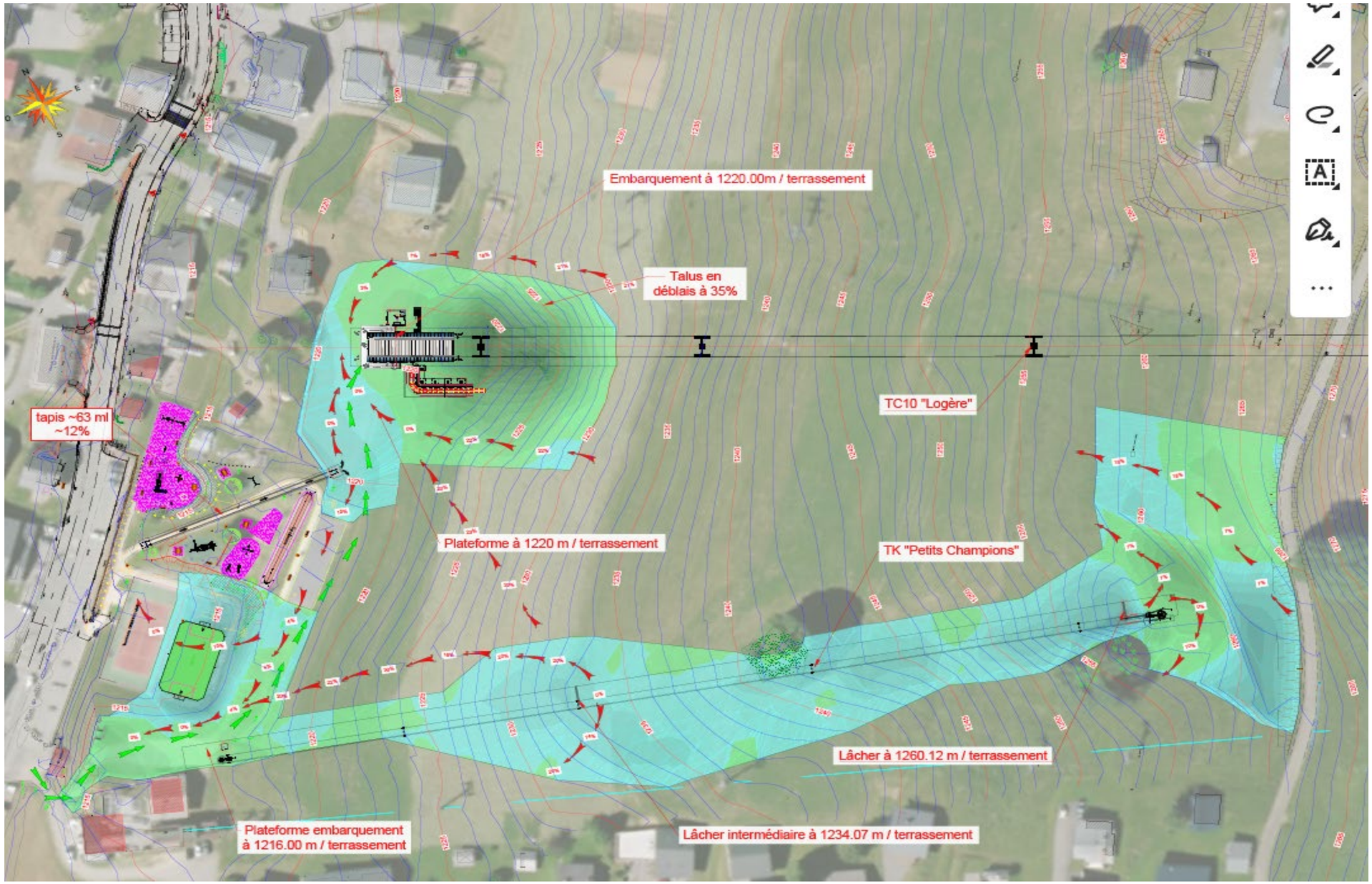


BUDGET

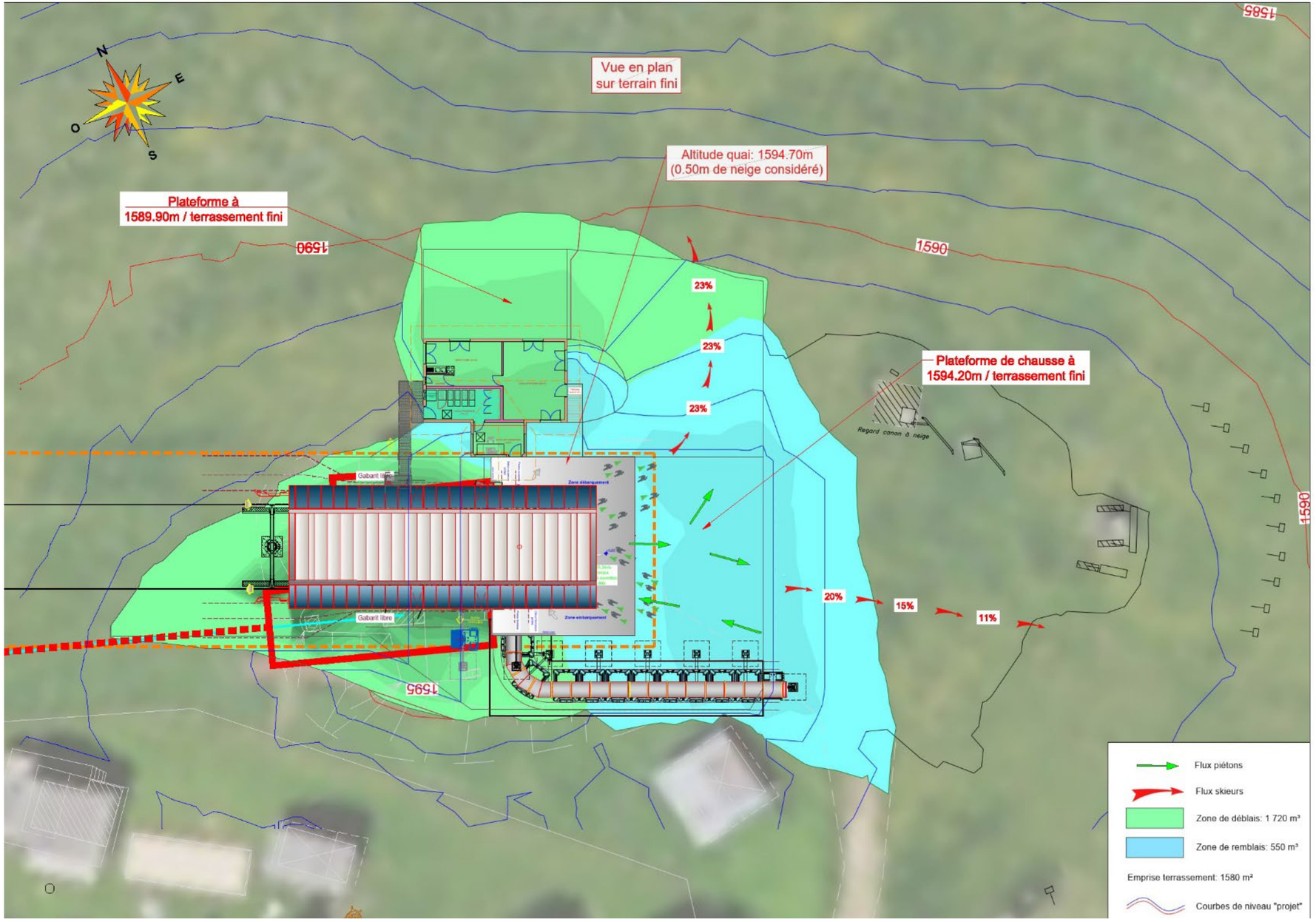
RESSOURCES



RESTRUCTURATION DE LA ZONE DEBUTANTE

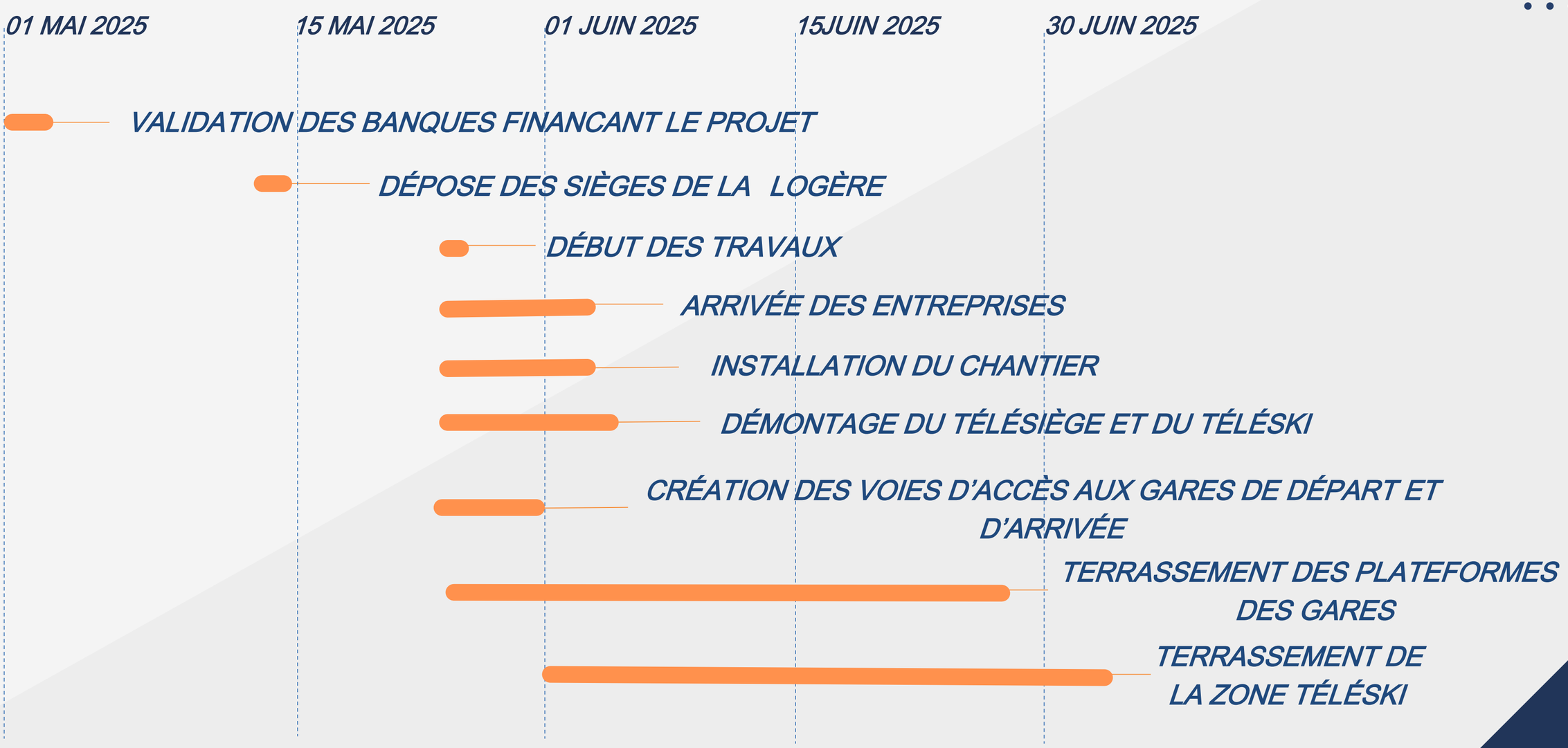


IMPLANTATION DE LA GARE D'ARRIVEE

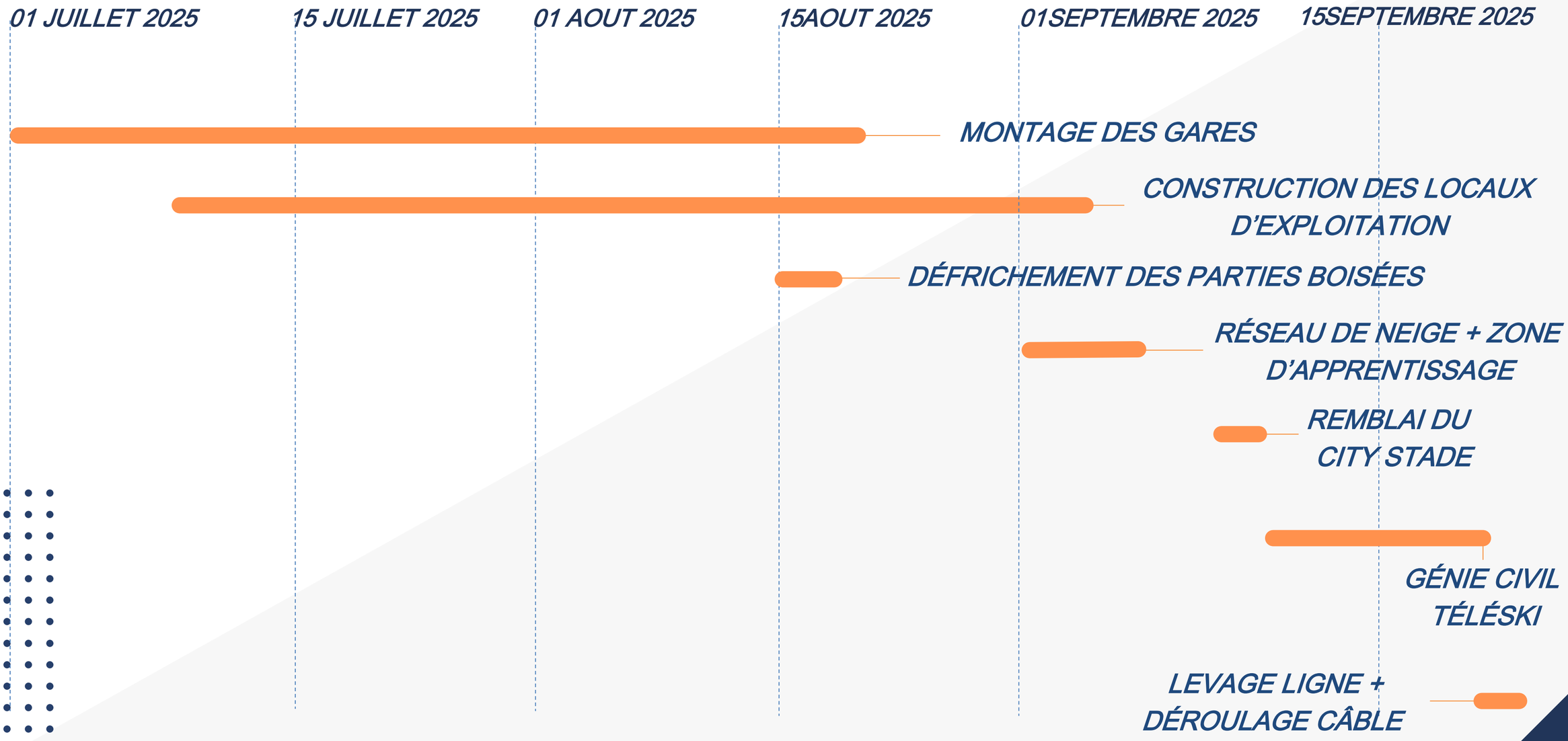


ZONES DE TERRASSEMENT

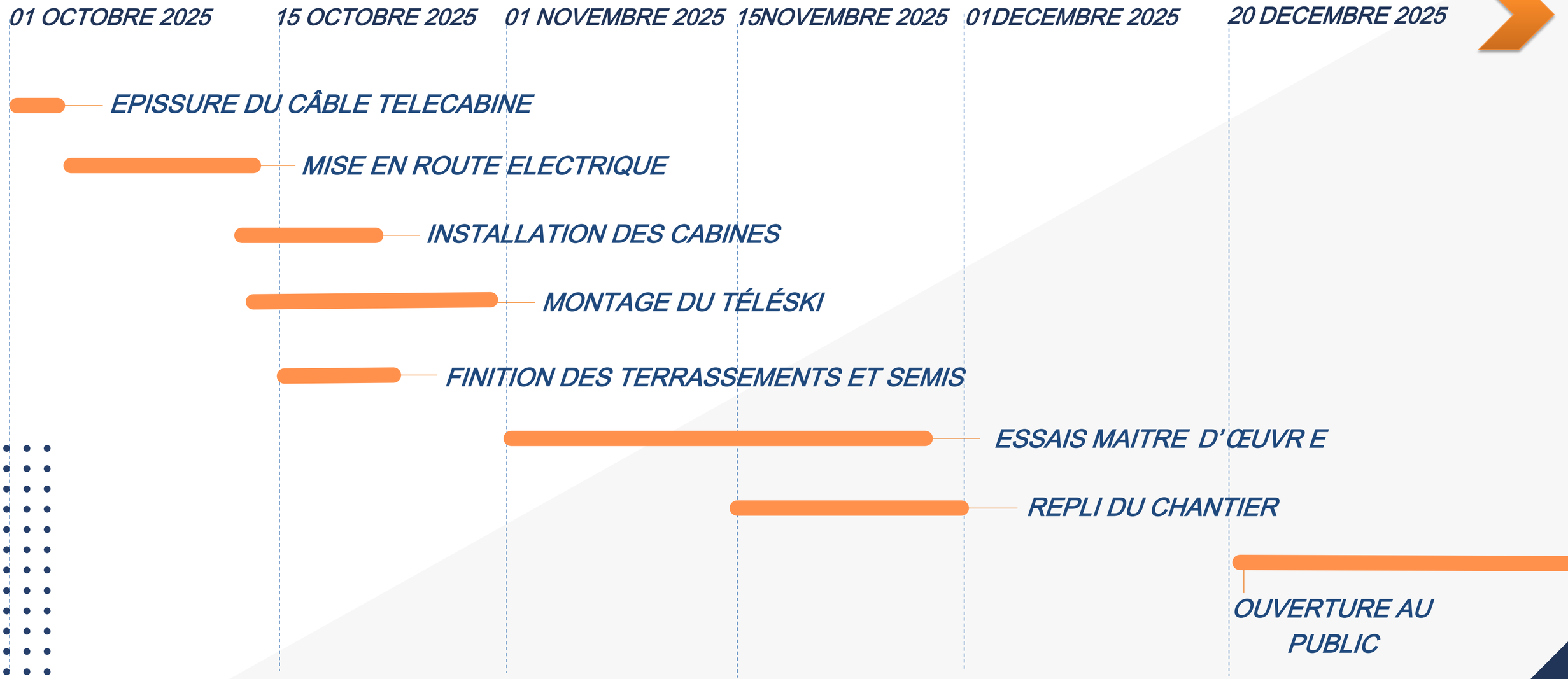
RÉTROPLANNING



RÉTROPLANNING



RÉTROPLANNING



DURANT LES TRAVAUX

SECURISATION ET OUVERTURE DE L'AIRE DE JEUX

MAINTIEN DU CITY STADE AVANT REMBLAYAGE DE LA ZONE A L'AUTOMNE

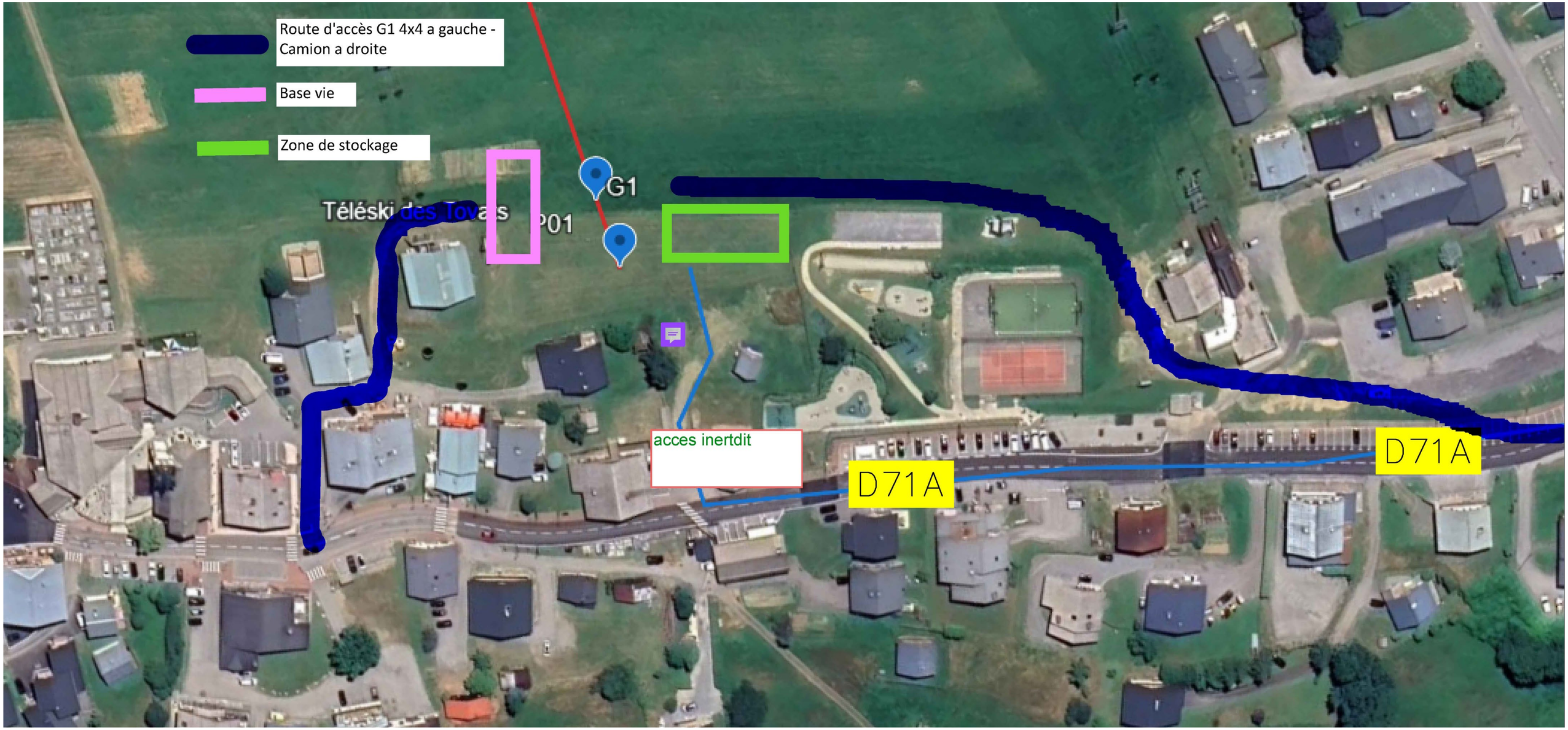
CREATION D'UN TERRAIN DE PETANQUE PROVISOIRE

ORGANISATION DE VISITES DE CHANTIER

OUVERTURE DU TELESIEGE DU CERNIX DU 05 JUILLET AU 24 AOUT

CREATION D'UNE NEWSLETTER DE SUIVI DU CHANTIER

PLAN D'ACCÈSÀ LA GARE AVAL



VOUS AVEZ LA PAROLE !

Avez-vous des questions ou des remarques ?